

SELEZIONE SPECIFICA NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI SELEZIONE DINAMICO AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D. LGS. 117/2017 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IN FORMA CONTINUATIVA DI SOCCORSO SANITARIO IN EMERGENZA URGENZA "118" DELLA REGIONE LOMBARDIA.
Piattaforma SINTEL ID 13150247

RISPOSTE A CHIARIMENTI PERVENUTI

Si riportano di seguito le risposte formulate dalle competenti strutture aziendali.

QUESITO ID 131714214 del 25.11.2020

1.COORDINATE GEOGRAFICHE DEL PUNTO DI STAZIONAMENTO OTTIMALE

Con riferimento alle coordinate geografiche fornite nella documentazione attinente alla selezione specifica per l'assegnazione delle postazioni per il servizio 118, si richiede di volere specificare le coordinate geografiche del punto di stazionamento ottimale che non ci è stato possibile rilevare: Postazione Lotto Lotto AAT Aree geografiche BS-004/E1 BS-004/E Brescia BS-004 BS-005/A1 BS-005/A Brescia BS-005 BS-007/A1 BS-007/A Brescia BS-007 CO-002/A1 CO-002/A Como CO-002 MI-000/H2 MI-000/H Milano MI-000 MI-000/H4 MI-000/H Milano MI-000 MI-000/L2 MI-000/L Milano MI-000 MI-000/N3 MI-000/N Milano MI-000 MI-000/P3 MI-000/P Milano MI-000 MN-02/B1 MN-02/B Mantova MN-02 SO-02/A1 SO-02/A Sondrio SO-02 SO-02/B1 SO-02/B Sondrio SO-02 SO-05/B2 SO-05/B Sondrio SO-05

Allegando altresì il presente documento

1.COORDINATE GEOGRAFICHE DEL PUNTO DI STAZIONAMENTO OTTIMALE

Con riferimento alle coordinate geografiche fornite nella documentazione attinente alla selezione specifica per l'assegnazione delle postazioni per il servizio 118, si richiede di volere specificare le coordinate geografiche del punto di stazionamento ottimale:

CO-002/A1	CO-002/A	Como	CO-002										
MI-000/H2	MI-000/H	Milano	MI-000 //	//									
MI-000/H4	MI-000/H	Milano	MI-000 //	//									
MI-000/L2	MI-000/L	Milano	MI-000 //	//									
MI-000/N3	MI-000/N	Milano	MI-000 //	//									
MI-000/P3	MI-000/P	Milano	MI-000 //	//									
SO-02/A1	SO-02/A	Sondrio	SO-02										
SO-02/B1	SO-02/B	Sondrio	SO-02										

2. MONTE ORE VOLONTARI/DIPENDENTI

Con riferimento all'allegato n.2 relativo alla proposta tecnica, occorre chiarire in merito alla copertura oraria diurna e notturna della postazione PV-003/B1 e del conseguente monte ore richiesto per coprire la postazione come sia stato computato il valore indicato nella colonna "H" al punto n.2, posto che per alcune postazioni il monte ore totale indicato non corrisponde a quello che risulta dai calcoli come richiesti dalle schede

descrittive del servizio. A titolo esemplificativo e non esaustivo, nell'allegato 2 (scheda tecnica) per la postazione PV-003/B1, le coperture orarie diurne e notturne risultano essere rispettivamente di 12 ore (due soccorritori nella fascia diurna e 3 soccorritori nella fascia notturna) e il monte ore totale per gestire la postazione risulta essere pari a 21900. Tuttavia, nella scheda della postazione (in allegato) risultano i seguenti orari per gli equipaggi: - dalle ore 06.00 alle ore 22.00 (16 ore) n. 1 autista socc.re e n. 1 socc.re; - dalle ore 22.00 alle ore 06.00 (8 ore) n. 1 autista socc.re e n. 2 socc.ri. Pertanto il calcolo del monte ore totale risulta essere effettivamente di 20440, n. 1460 ore in meno rispetto a quanto indicato nell'allegato 2. Si richiede cortesemente come procedere.

3. COORDINATORE TECNICO

Si richiedono chiarimenti in riferimento alla figura del coordinatore tecnico previsto nella voce "costi del personale" (4.2):

- confermate che la figura del coordinatore tecnico è prevista anche con meno di 25 dipendenti?

- la figura del coordinatore tecnico si aggiunge al personale dipendente previsto al punto 4.1 (autista e/o soccorritore) e di conseguenza le ore svolte dal coordinatore si aggiungono a quelle svolte dal personale (autista e/o soccorritori) necessarie per coprire la postazione?

4. RIPROPOSIZIONE QUESITO IN ORDINE ALL'ALLEGATO N.3

Posto che in data 21.11.2020 era stato posto il seguente quesito: "Con riferimento all'allegato 3, di cui al paragrafo n.11) della lettera d'invito, ed in particolare con riferimento alla richiesta di indicare su tale allegato "le spese annuali sostenute", occorre chiarire a quali parametri occorre riferirsi per tale calcolo, posto che gli unici valori che è possibile esporre sono quelli afferenti al preventivo" e che per tale quesito la risposta pervenuta non si ritiene sufficientemente chiarificatoria, posto che viene richiesto nuovamente di voler compilare l'allegato in ogni sua parte, occorre chiarire se è confermato che debba essere compilata unicamente la colonna relativa al preventivo e che la formulazione del par.5 della lettera d'invito in merito debba considerarsi un puro errore materiale.

RISPOSTE AI QUESITI SOPRA RIPORTATI

1.COORDINATE GEOGRAFICHE DEL PUNTO DI STAZIONAMENTO OTTIMALE

Premesso che lo Screenshot della tabella da voi allegata al presente quesito risulta essere una tabella estrapolata (foglio nascosto in Excel) dal file Allegato 2, e che tale **tabella è stata volutamente nascosta all'utente compilatore in quanto, è solo** di supporto alla compilazione del foglio offerta tecnica.

A tal proposito per quanto attiene la formulazione della proposta tecnica si devono utilizzare solo ed esclusivamente le **schede specifiche di ciascuna postazione come pubblicate**.

Si precisa comunque che per le postazioni:

BS-004/E1

Si conferma come indicato nella scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione è fornita da AREU attraverso la ASST del Garda e sarà stazionata presso:

L'ex Ospedale Distretto Asl Brescia a Gargnano in via Gardesana Occidentale.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti. E' vietato presentare una sede alternativa a quella fornita da AREU.

BS-005/A1

Si conferma come indicato nella scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione dovrà avere un stazionamento a carico del fornitore all' interno del Comune di Mazzano.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti se all'interno del comune indicato. Non è possibile presentare una sede fuori dal comune indicato, pena esclusione.

Si pubblica la scheda descrittiva della postazione riformulata, al fine di dare evidenza che si tratta di un unico mezzo operativo.

BS-007/A1

Si conferma come indicato nella scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione dovrà avere un stazionamento a carico del fornitore all'interno del Comune di Ponte di Legno.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti se all'interno del comune indicato. Non è possibile presentare una sede fuori dal comune indicato, pena esclusione.

CO-002/A1

Si conferma come indicato nelle scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione dovrà avere un stazionamento a carico del fornitore all' interno del Comune di San Fedele Intelvi.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti se all'interno del comune indicato. Non è possibile presentare una sede fuori dal comune indicato, pena esclusione.

MI-000/H2 (C.so Italia), MI-000/L2 (Pzz.le Cuoco),

I campi sono senza valorizzazione in quanto sono parte integrante di un'altra postazione con la stessa sigla come riportato nelle schede specifiche.

MI-000/H4 (V.le 22 Marzo), MI-000/N3 (V.le Baiamonti), MI-000/P3 (P.zza Castello)

Sono state aggiunte le descrizioni come indicate nelle schede specifiche della selezione.

Si pubblica la scheda descrittiva della postazione MI-000/P1P2P3 corretta (mancava la dicitura sabato nella colonna sospensioni previste della riga riferita alla MI-000/P2).

MN-02/B1

Si conferma come indicato nelle scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione è fornita da AREU attraverso la ASST di Mantova e sarà stazionata presso:

Il Presidio Ospedaliero di Bozzolo.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti. E' vietato presentare una sede alternativa a quella fornita da AREU.

SO-02/A1

Si conferma come indicato nelle scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione è fornita da AREU attraverso la ASST della Valtellina e alto Lario e sarà stazionata presso: Il Presidio Ospedaliero di Sondalo.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti. E' vietato presentare una sede alternativa a quella fornita da AREU.

SO-02/B1

Si conferma come indicato nelle scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione è fornita da AREU attraverso la ASST della Valtellina e alto Lario e sarà stazionata presso: Il Punto di Autopresentazione dell' Azienda Ospedaliera Valtellina e Valchiavenna di Tirano.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti. E' vietato presentare una sede alternativa a quella fornita da AREU.

SO-05/B2

Si conferma come indicato nelle scheda oggetto di selezione che trattandosi di un mezzo MSA (Mezzo di soccorso avanzato) la postazione dovrà avere un stazionamento a carico del fornitore all' interno del Comune di Campodolcino.

Il punteggio relativo alla distanza verrà valorizzato automaticamente a 15 punti se all'interno del comune indicato. Non è possibile presentare una sede fuori dal comune indicato, pena esclusione.

2. MONTE ORE VOLONTARI/DIPENDENTI

In merito al vostro quesito il file Allegato 2 (rev. 2) è stato corretto in funzione delle coperture orarie riportate sulle schede.

Si provvede pertanto ad allegare la nuova versione dell'allegato 2 che annulla e sostituisce la rev. 1 dello stesso allegato.

A proposito dell'allegato 2 si invita a compilare solo ed esclusivamente il foglio attivo necessario alla presentazione dell'offerta tecnica.

2) Indicare i soggetti partecipanti a
Offerta tecnica rev2

3. COORDINATORE TECNICO

La figura del coordinatore tecnico è riconoscibile anche quando le unità di personale dipendente con mansioni di autista e/o soccorritore per l'attività convenzionata sono inferiori a 25 unità, nei limiti e con i criteri indicati nel Regolamento 15.

Le ore prestate dal coordinatore tecnico in qualità di autista e/o soccorritore vanno imputate al punto 4.1 e rilevano ai fini del computo delle ore di copertura della postazione.

Le ore prestate dal coordinatore tecnico per attività di coordinamento vanno imputate al punto 4.2 e non rilevano ai fini del computo delle ore di copertura della postazione.

4. RIPROPOSIZIONE QUESITO IN ORDINE ALL'ALLEGATO N.3

Si conferma come indicato nella risposta ai quesiti pubblicata il 23.11.2020:

- nella medesima fase deve essere allegato in una cartella compressa il file dell'allegato 3 debitamente compilato in ogni parte interessata CON I VALORI A PREVENTIVO che devono riferirsi ad una annualità – l'allegato 3 deve essere firmato digitalmente e deve essere inserito anche in modalità excel.

A tal fine si riporta di seguito screenshot con l'indicazione della colonna che deve essere compilata

Soggetto partecipante:					
Organizzazione di Volontariato:					
Periodo rendicontazione (anno):					
Codice postazione:		es. BG-001/A1			
Eventuali note:					
COD.	DESCRIZIONE VOCE DI SPESA	PREVENTIVO SPESE	RENDICONTAZIONE SPESE	SCOSTAMENTO	SCOST. %
1.0	AUTOMEZZI				
1.1	Leasing finanziario per automezzi			-	0
1.2	Assicurazione automezzi			-	0
1.3	Manutenzione ordinaria automezzi			-	0
1.4	Manutenzione straordinaria automezzi			-	0
1.5	Pulizia e sanificazione automezzi			-	0

Milano 26.11.2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dr.ssa Eleonora Zucchinalli

(Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)