

SELEZIONE SPECIFICA NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI SELEZIONE DINAMICO AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D. LGS. 117/2017 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IN FORMA CONTINUATIVA DI SOCCORSO SANITARIO IN EMERGENZA URGENZA "118" DELLA REGIONE LOMBARDIA.
Piattaforma SINTEL ID 13150247

RISPOSTE A CHIARIMENTI PERVENUTI

Si riportano di seguito le risposte formulate dalle competenti strutture aziendali.

QUESITO ID 131940183 del 01.12.2020

1. Con riferimento all'allegato 2 Scheda tecnica revisionata in sede di chiarimenti del 26/11/20, si chiede di specificare quale debba intendersi la "postazione capofila" non rivenendosi tale dizione in nessuna parte della lettera di invito e facendo riferimento la scheda tecnica alla postazione H24.
2. Con riferimento all'allegato 2 della Scheda revisionata in sede di chiarimenti del 26/11/20, si chiede di chiarire, vista la strutturazione delle scheda, che sembra consentire la formulazione della proposta solo con riferimento alla postazione H24 principale, cui le altre sembrano solamente afferire, se sia possibile proporre una proposta tecnico valutativa per una postazione e non per tutte le altre, ivi compresa quella indicata come prima sulla tabella, coincidente con la postazione in H24. Nell'ipotesi che questa possibilità sia ammessa, si chiede di specificare cosa avverrebbe in tale evenienza, indicata a mero titolo esemplificativo, con riferimento alla valutazione della distanza dello stazionamento proposto:

| | |
|---|--|
| <p align="center">MI-000/C1 H24 Giallo e Verde (assegnazione a Giallo)</p> | <p align="center">Valutazione distanza</p> <p>Sede operativa del Giallo</p> |
| <p align="center">MI-000/C2 H12 Giallo e Verde (assegnazione a Verde)</p> | <p align="center">Valutazione distanza</p> <p>Quale sede operativa?</p> |
| <p align="center">MI-000/C3 H8 Giallo e Verde (assegnazione a Giallo)</p> | <p align="center">Valutazione distanza</p> <p>(Sede operativa del Giallo)</p> |
| <p align="center">MI-000/C4 H8 Giallo e Verde (assegnazione a Verde)</p> | <p align="center">Valutazione distanza</p> <p>Quale sede operativa?</p> |
| <p align="center">MI-000/C4 H12 Giallo e Verde (assegnazione a Giallo)</p> | <p align="center">Valutazione distanza</p> <p>(sede operativa del Giallo)</p> |

3. Con riferimento alla proposta tecnico economica a rimborso, si chiede di sapere se siano previsti budget per ciascuna postazione, da intendersi a titolo esemplificativo, le postazioni singole MI-000/C4; MI-000/C3; MI-000/C2 e MI-000/C1 nel caso della scheda MI-000/C oppure sia previsto un budget unitario per il gruppo, nell'esempio già specificato, un budget per la scheda MI-000/C unitariamente intesa, dovendo, quindi, nel formulare la proposta essere mantenuto il limite del budget per il gruppo e non per le singole postazioni.
4. Con riferimento alla lettera di invito si legge a pag. 13 la seguente dizione: "Nel caso in cui la postazione sia composta da più servizi dovrà essere presentata una scheda per ogni servizio ed una scheda riassuntiva totale", si chiede di specificare cosa debba intendersi per "postazione con più servizi".

RISPOSTA QUESITI ID 131940183 del 01.12.2020

1. In ogni scheda di postazione può essere previsto un solo servizio o una pluralità di servizi, vedasi successive risposte ai punti 2 e 4, pertanto, come previsto dai criteri di valutazione ove il punteggio per la sede viene attribuito solo ed esclusivamente alla postazione H24, che costituisce il riferimento per ciascuna postazione, si conferma che l'interpretazione data è corretta cioè che in ogni scheda la postazione H24 è da intendersi quella che nel chiarimento citato è definita CAPOFILA.
2. Si ribadisce quanto indicato all'art. 10 della Lettera "*La proposta tecnico-economica, presentata **per ciascuna postazione di soccorso**, deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nelle schede tecniche allegare alla presente lettera d'invito **che descrivono i servizi richiesti, pena l'esclusione** dalla procedura di selezione" **non saranno quindi ammesse proposte tecniche ed economiche a rimborso che non garantiscano tutti i servizi previsti dalla scheda tecnica di postazione, come ulteriormente precisato anche alla risposta n. 4.***

Risposta già data nell'ambito delle RISPOSTE AL QUESITO ID 131626282 del 23.11.2020, di seguito riportato:

"1. NUMERO SEDI AMMESSE

a) Per Compartecipazione si intende la condivisione e/o suddivisione del servizio tra al massimo due soggetti per una postazione h24 (come dettagliato all'art.5 della lettera d'invito). b) Non è ammessa nessuna compartecipazione per le postazioni che hanno una copertura oraria pari H12, H9 oppure H8 (come dettagliato all'art.5 della lettera d'invito). c) La pluralità di sedi (massimo 2 in quanto al massimo due compartecipanti per una postazione H24) è ammessa purché entrambe le sedi rientrino all'interno del limite massimo indicato nella scheda di selezione (colonna "seconda distanza massima accettabile"). In fase di assegnazione dei punteggi di qualità, verranno pesate entrambe le sedi operative in funzione della copertura oraria e della relativa distanza rispetto al punto di riferimento (media pesata) di ogni singolo partecipante (come definito all'art.12.1 della lettera d'invito). d) Se una od entrambe le sedi proposte in compartecipazione sono al di fuori dei limiti indicati l'offerta verrà esclusa dalla selezione (come dettagliato all'art.5 della lettera d'invito). e) Qualora una delle due sedi dei soggetti che vogliono partecipare, fosse al di fuori dei limiti della seconda distanza, si ricorda che la DGR5165/2016 dà la possibilità di utilizzare una sede in condivisione tra i due soggetti partecipanti, purché la sede garantisca i requisiti minimi richiesti dalla normativa (es. tipologia di locali, n. di bagni etc.), (come

dettagliato all'art.5 della lettera d'invito). Nel caso si optasse per la condivisione della sede durante la compilazione dell'allegato 2 i soggetti partecipanti devono inserire alla riga 85 e alla riga 87 stesso indirizzo, la stessa distanza e stesse opzioni."

3. Si conferma che, come specificato nelle risposte ai punti 2 e 4 del presente quesito, deve essere presentata la proposta tecnica ed economica a rimborso per tutti i servizi previsti dalla postazione, pertanto il budget complessivo definito per la scheda di postazione è il parametro di riferimento in attuazione di quanto disposto dall'art. 12.2; nel corso della verifica della sostenibilità economica della proposta a rimborso si terrà conto della scheda allegato 3 che riporterà il preventivo complessivo della postazione interessata. Si precisa infine che, anche se il valore del preventivo è superiore per uno o più servizi che compongono la postazione, ma la somma dei valori dei servizi della postazione nel complesso è inferiore al parametro massimo rimborsabile, la proposta verrà accettata in quanto sono comunque garantiti gli obiettivi di efficienza economica e adeguatezza di cui all'art. 57, comma 1, del D. Lgs. 117/2017.

4. In merito al quesito proposto con il quale si chiede di chiarire cosa debba intendersi per "postazione con più servizi", si precisa che tale dicitura si trova a pag. 14 della lettera d'invito ed è inserita nel paragrafo 11, che si riporta per completezza:

"CONTENUTO DELLA BUSTA TELEMATICA – PROPOSTA ECONOMICA A RIMBORSO

*Dovrà essere presentata una busta Telematica – Proposta economica a rimborso, distinta per ciascuna postazione di soccorso a cui si intende partecipare, e dovrà contenere **a pena di esclusione**, l'allegato 3 compilato in ogni sua parte con le **spese ANNUALI sostenute**.*

Oltre all'allegato 3 in formato pdf sottoscritto digitalmente, dovrà essere allegato il file excel della stessa non firmato digitalmente.

Nel caso in cui la postazione sia composta da più servizi dovrà essere presentata una scheda per ogni servizio ed una scheda riassuntiva totale.

Nella piattaforma, data la natura a rimborso della procedura ed il fatto che si assegnano i 100 punti solo all'aspetto qualitativo della proposta tecnica presentata, dovrà essere indicato da parte di tutti i partecipanti il medesimo valore di 1 €.

I costi relativi alla sicurezza da valutazione del rischio interferente sono stati quantificati pari a 0 per ogni postazione oggetto di selezione.

*La proposta economica a rimborso, **a pena di esclusione**, è sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al paragrafo 9.1. "*

Si ribadisce quindi quanto previsto nella lettera d'invito, cioè:

- se una postazione, che corrisponde ad un lotto codificato nella piattaforma SINTEL e che, come previsto dall'art. 10 della Lettera d'invito "La proposta tecnico-economica, presentata **per ciascuna postazione di soccorso**, deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nelle schede tecniche allegate alla presente lettera d'invito **che descrivono i servizi richiesti**, **pena l'esclusione** dalla procedura di selezione." , può essere composta da una pluralità di servizi, di seguito l'esempio di una postazione con una pluralità di servizi:

descrizione lotto piattaforma SINTEL - "POSTAZIONE MI-000/C1-C2-C3-C4"

| Descrizione del servizio da assegnare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|---|---|--|-------------------------------|--|---|----------------------------|---------------------|----------------|----------------|--|--|---|---|---|--|---|---|---------------|
| AAT di riferimento | zona (zona da COD. n. 386/2011) | riferimento postazione AREU | funzione attività | coordinate geografiche del Punto di Stazionamento Ottimale (MSB) | 1° distanza massima percorribile in chilometri, dalla sede operativa al PSCD prevista per l'MSB | 2° distanza massima percorribile in chilometri, dalla sede operativa al PSCD prevista per l'MSB | Spiegazione del mezzo/operatore* | n° mezzi operativi/ richiesti | n° massimo di mesi autorizzati al servizio | Equipaggio minimo richiesto | Equipaggio fornito da AREU | periodo di attività | | | | | Km percorsi previsti anno complessivi (compresi del km per lo spostamento da e per le "postazioni") | numero missioni presunte anno complessive | dotazione minima richiesta al mezzo di soccorso | software per documentazione soccorso e dotazione per la gestione delle emergenze | dotazioni di postazione fornite da AREU | impianto radio veicolo e terminale telematico fornito da AREU | |
| | | | | | | | | | | | | copertura oraria | date ore | ore | giorni della settimana | sospensioni previste | | | | | | | |
| Milano | MI-000 | MI-000/C1 | MSB | N 45°30'34.74" E 9°14'30.60" (Via Adriano Stng. Via Padova) | 3 Km | 5 Km | ambulanza tipo "A1" o "A11" dotata di ricaricabile | 1 | 3 | dalle ore 6 alle 22: un autista soccor. e un soccor. dalle ore 22 alle 6 un autista soccor. e due soccor. | // | H 24 | 08:00 | 08:00 | tutti | no | 35000 | 3300 | tutta la dotazione prevista dal DOC 37* di AREU. L'Elettrocardiografo è fornito da AREU | forniti da AREU | pc completo di monitor, tastiera e mouse, stampante (*), connettività, telefono con SOREU | // | radio veicolo |
| | | MI-000/C2 | MSB | vedi note | | | ambulanza tipo "A1" o "A11" dotata di ricaricabile | 1 | 2 | un autista soccor. e un soccor. | // | H 12 | 08:30 | 20:30 | tutti | no | 22000 | 2300 | tutta la dotazione prevista dal DOC 37* di AREU. L'Elettrocardiografo è fornito da AREU | forniti da AREU | // | radio veicolo | |
| | | MI-000/C3 | MSB | | | | ambulanza tipo "A1" o "A11" dotata di ricaricabile | 1 | 2 | un autista soccor. e un soccor. | // | H 8 | 08:00 | 16:00 | dal lunedì al sabato | la domenica e il mese di agosto | 7000 | 625 | tutta la dotazione prevista dal DOC 37* di AREU. L'Elettrocardiografo è fornito da AREU | forniti da AREU | // | radio veicolo | |
| | | MI-000/C4 | MSB | vedi note | | | ambulanza tipo "A1" o "A11" dotata di ricaricabile | 1 | 2 | un autista soccor. e un soccor. | // | H 8 | 18:00 18:00 | 24:00 02:00 | dal lunedì al venerdì sabato e domenica | sabato e domenica dal lunedì al venerdì | 7650 | 700 | tutta la dotazione prevista dal DOC 37* di AREU. L'Elettrocardiografo è fornito da AREU | forniti da AREU | // | radio veicolo | |

NOTE:
 Il Punto di Stazionamento Ottimale per il MSB H 12 è indicativamente quello corrispondente alle seguenti coordinate: N 45°29'8.44" E 9°13'1.23" (P.z.le Loreto)
 Il Punto di Stazionamento Ottimale per i 2 MSB H 8 è indicativamente quello corrispondente alle seguenti coordinate: N 45°29'52.36" E 9°14'01.78" (Largo Tel Aviv)

* eccetto consumabili (toner e carta)

In questo caso come si nota dalla colonna mezzi operativi richiesti, è indicato 1 per ogni servizio della POSTAZIONE MI-000/C1-C2-C3-C4, si ribadisce che la postazione deve intendersi unica e non frazionabile in termini di presentazione della proposta tecnica ed economica a rimborso e quindi come sopra riportato non SARANNO ammesse proposte che, **sia in termini tecnici che economici**; non contemplino tutti i servizi indicati nella postazione che sono **i requisiti minimi da garantire a pena di esclusione.**

Quindi in questo lotto denominato POSTAZIONE MI-000/C1-C2-C3-C4 dovranno essere presentati **n. 5 allegati 3** compilando, come già indicato in un precedente chiarimento pubblicato il 26.11.2020, la colonna denominata preventivo spese **in ogni parte interessata CON I VALORI A PREVENTIVO che devono riferirsi ad una annualità**, come segue:

- 1 riferito al servizio C1
- 2 riferito al servizio C2
- 3 riferito al servizio C3
- 4 riferito al servizio C4
- 5 riferito al valore complessivo della postazione MI-000/C1-C2-C3-C4.

QUESITO ID 131971625 del 01.12.2020

Nel condividere il principio della salvaguardia dei mezzi utilizzati, siamo ad evidenziare il fatto che negli ultimi anni tale principio è stato surclassato da quello del raggiungimento di 230.000 km prima di poter effettuare il cambio mezzo.

Tale principio ha imposto la scelta di utilizzare i mezzi sino al raggiungimento di tale traguardo a discapito del criterio della vetustà.

Ora, pur condividendo il principio suddetto, con il nuovo bando che pone il limite di 6 anni impone un abnorme impegno finanziario si chiede di addivenire ad una deroga temporale di 12 mesi per poter procedere all'acquisto di un nuovo mezzo, fatta salva ovviamente, l'aggiudicazione della postazione.

RISPOSTA QUESITO ID 131971625 del 01.12.2020

Si precisa che l'acquisto di una nuova autoambulanza (se proposta nell'offerta di selezione da parte di un soggetto) è subordinata alla aggiudicazione della scheda di selezione a cui si è partecipato.

Considerati i tempi contrattuali di inizio attività (60gg.) previsti da contratto tipo allegato alla selezione e tenuto conto che il tempo medio di consegna di una nuova ambulanza, dal giorno dell'ordine al giorno della messa in servizio, è nell'ordine di alcuni mesi, si ritiene ragionevole accettare per il primo anno di contratto l'uso di mezzi con vincolo di kilometraggio (dgr 5165/2016 Max 230.000Km) ma non di età (senza limite di 6 anni). Rimane obbligo da parte del soggetto aggiudicatario di fornire copia dell'ordine e i tempi previsti per la consegna. Si precisa che l'ammortamento del veicolo partirà dalla data di messa in servizio nella convenzione aggiudicata.

QUESITO ID 131993142 del 02.12.2020

Le coordinate relative alla postazione CO-004/F 1 presenti nel foglio della descrizione del servizio da assegnare, non coincide con le coordinate indicate nell'allegato 2 rev.3

Si chiede di chiarire quali siano le coordinate corrette.

RISPOSTA QUESITO ID 131993142 del 02.12.2020

In merito alla segnalazione di errata codifica delle coordinate geografiche della postazione CO-004/F1 inserite nell'allegato 2 si conferma la presenza di un refuso e si chiede, come già precisato, di utilizzare le coordinate indicate nella scheda descrittiva al momento del calcolo con googlemaps. L'errore non comporta nessun anomalia e/o imprecisione di calcolo ai fini del punteggio tecnico/prestazionale della selezione.

QUESITO ID 132010567 del 02.12.2020

1. Con riferimento alle modalità di invio degli allegati da trasmettere unitamente all'allegato n.2 (proposta tecnica), occorre sapere se sia possibile allegare un unico pdf contenente gli stessi, ossia: copia libretti di circolazione dei mezzi, foto locali della sede operativa indicata, planimetrie e copie dei calcoli delle distanze ottenuti tramite google maps oppure è necessario trasmettere separatamente tali documenti raccolti in cartella compressa.

La prima opzione ci consentirebbe di firmare digitalmente un unico documento, mentre nel secondo caso la firma digitale dovrebbe essere apposta su ogni singolo file, comportando con ciò un pesante aggravio delle incombenze, tenuto conto delle tempistiche molto strette.

2. Occorre sapere se sia possibile presentare proposte per servizi su postazioni comprendenti più servizi (H24+H12+H8) oltre il servizio H24 e ciò nel caso in cui non sia noto il soggetto che intenda presentare proposta per il servizio h24.

Poi, in particolare, per le postazioni di seguito indicate di cui non si conosce il soggetto intenzionato a proporsi come capofila (gestione servizio h24), occorre sapere se sia possibile presentare comunque regolare proposta per la gestione dei restanti servizi indicati e nello specifico:

- MI 000 / A3 Volturno H8 solo feriali
- MI 000/ A4. Volturno H8 feriali + festivi
- MI 019/ A2. Bubbiano

3. Con riferimento alla tabella da compilare nella domanda di partecipazione si chiede di chiarire esattamente anche attraverso un esempio concreto quali dati identificativi vadano riportati nelle più sotto riportate caselle evidenziate in giallo:

| IDENTIFICATIVO | CODICE | Servizio espletato da Singolo OdV nell'ambito della postazione interessata | DENOMINAZIONE | PROVINCIA | RETE/ARTICOLAZIONE TERRITORIALE RETE | Denominazione OdV | P.IVA/CODICE FISCALE OdV |
|-----------------------|-------------------|---|----------------------|------------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| LOTTO | POSTAZIONE | | POSTAZIONE | CIA | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

RISPOSTA QUESITO ID 132010567 del 02.12.2020

1. E' consentita la presentazione di un unico file pdf comprendente tutti gli elementi a supporto della scheda tecnica presentata, che dovrà essere firmato digitalmente. Si ribadisce quanto indicato nella lettera d'invito che le schede tecniche allegato 2 vanno presentate singolarmente per ciascuna postazione a cui si partecipa, come per la presentazione del prospetto economico a rimborso allegato 3, a differenza della documentazione amministrativa che è unica per tutti i lotti a cui si partecipa, come previsto dalla piattaforma Sintel (unica busta telematica amministrativa – n. Buste telematiche tecniche ed economiche corrispondenti ad ogni singolo lotto a cui si intende partecipare).
2. In merito al quesito così pervenuto si evidenzia quanto già ribadito in risposta al precedente quesito **ID 131940183 del 01.12.2020**, in particolare ai punti n. 1-2-3, pertanto qualsiasi proposta tecnico economica a rimborso che dovesse pervenire incompleta (priva di uno o più dei servizi previsti per la singola postazione), verrà esclusa, come previsto dalla Lettera d'invito. Le proposte devono pervenire solo ed esclusivamente dai soggetti che sono stati ammessi alla procedura di selezione specifica, con le modalità previste dalla Lettera d'invito. La mancata individuazione del soggetto che svolgerà anche uno solo dei servizi oggetto di postazione è di fatto una presentazione incompleta della proposta tecnica economica a rimborso e comporta l'esclusione della proposta tecnica economica a rimborso così presentata.
3. visto che è stata riportata la tabella delle istanze di compartecipazione si riportano di seguito le modalità di compilazione:

Esempio 1

| IDENTIFICATIVO | CODICE | Servizio espletato da Singolo OdV nell'ambito della postazione interessata | DENOMINAZIONE | PROVINCIA | RETE/ARTICOLAZIONE TERRITORIALE RETE | Denominazione OdV | P.IVA/CODICE FISCALE OdV |
|-----------------------|-------------------|---|---------------------------|------------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| LOTTO | POSTAZIONE | | POSTAZIONE | CIA | | | |
| 131512384 | BG-001/A1 | MSB H 24 Indicare la | POSTAZIONE E BG-001/A1 | BG | X | GIALLO | YYYYYYYYY |

| | | | | | | | |
|-----------|------------------|--|---------------------------|-----------|----------|----------------|-----------------|
| | | percentuale | | | | | |
| 131512384 | BG-001/A1 | MSB H 24 Indicare la percentuale | POSTAZIONE E BG-001/A1 | BG | Y | ARANCIO | UUUUUUUU |

In questo caso il servizio della postazione è solo uno ovvero 1 MSB H24

Esempio 2 POSTAZIONE BG-002/A1-A2

| IDENTIFICATIVO LOTTO | CODICE POSTAZIONE | Servizio espletato da Singolo OdV nell'ambito della postazione interessata | DENOMINAZIONE POSTAZIONE | PROVINCIA | RETE/ARTICOLAZIONE TERRITORIALE RETE | Denominazione OdV | P.IVA/CODICE FISCALE OdV |
|-----------------------------|--------------------------|---|---------------------------------|------------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| 131512387 | BG-002/A1-A2 | MSB H 24 Indicare la percentuale | POSTAZIONE BG-002/A1-A2 | BG | O | BLU | AAAAAAA |
| 131512387 | BG-002/A1-A2 | MSB H 24 Indicare la percentuale | POSTAZIONE BG-002/A1-A2 | BG | Y | ROSSO | BBBBBBBBB |
| 131512387 | BG-002/A1-A2 | MSB H 12 | POSTAZIONE BG-002/A1-A2 | BG | X | VERDE | CCCCCC |

E così via a seconda delle ipotesi che si possono verificare ribadendo comunque quanto previsto dall'art. 5 della Lettera d'invito per quanto attiene le modalità di compartecipazioni ammesse.

Milano 02.12.2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dr.ssa Eleonora Zucchinali

(Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)