



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(A) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati proprietari	(M) interassi (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico (carica massima ammissibile):
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) numeri e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) numeri e iniziali (se del caso)	(O) massa massima a rimorchi tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchiato trainato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchiato non trainato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) numeri e iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm <sup>3</sup> )
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.4), (C.6), (C.7) Se un conciliamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli posseduti dalle precedenti carte di circolazione possono essere inseriti ai codici C.4, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle definizioni su ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo	(P.4) regime nominale (giri/min <sup>-1</sup> )
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) motore potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione commerciale	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min <sup>-1</sup> )
(G) massa del veicolo in servizio con stacco e rimonto dei dispositivi di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla MTI (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è eliminata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di iscrizione/iscrizione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km <sup>1.8</sup> )
	(V.7) CO <sub>2</sub> (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo reale (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dichiara quale la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)