

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominali	(N) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(Q) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(Q.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)	(Q.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	
(C.4) (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali o dei ai codici C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P) motore:
	(P.1) cilindrata (cm ³)
	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
	(P.3) tipo di carburante e di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D) Veicolo	(R) colore del veicolo
(D.1) marca	(S) posti a sedere
(D.2) tipo	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- variante (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- versione (se disponibile)	(T) velocità massima (km/h)
(D.3) denominazione (continentale)	(U) livello sonoro:
(E) numero di identificazione del veicolo	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F) massa:	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito dei dispositivi di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M ¹ (kg)	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J) categoria del veicolo	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione d'uso:	(V.6) coefficiente di sintonizzamento corretto per motori diesel (giri/min)
(J.2) carburante	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di carburante in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)