

MASSA COMPLESSIVA AMMESSA DURANTE IL TRAINING: 2015 KG

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interesse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima o carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome e ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o iniziale (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome e ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o iniziale (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(D) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un stato legale diverso da quello di proprietario	(D.1) rimorchio trainato (kg)
(C.3.1) cognome e ragione sociale	(D.2) rimorchio non trainato (kg)
(C.3.2) nome o iniziale (se del caso)	(P) motore:
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a detti punti possono essere indicati ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min ¹)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo:	(R) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) designazione del commerciale	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (primari ¹)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattrici di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzaria	(V.6) coefficiente di assorbimento cumulato per motori diesel (g/min ¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)
