

MASSA COMPLESSIVA AMMESSA DURANTE IL
TRAINING: 2015 KG

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o iniziale (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o iniziale (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O) massa massima e marchi tecnicamente ammissibili:
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.1) marchio frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(O.2) marchio non frenato (kg)
(C.3.2) nome o iniziale (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.3.4) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati non esistenti, essere inseriti ai codici C.3.1, C.3.2, C.3.3; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle istruzioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.1) cilindrata (cm³)
	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
	(P.3) tipo di carburatore o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i mototipi)
	(R) colore del veicolo
(D) Valicelle:	(S) posti a sedere
(D.1) marca	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.2) tipo	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- variante (se disponibile)	
- versione (se disponibile)	(T) velocità massima (km/h)
(D.3) denominazione commerciale	(U) livello sonoro:
(E) numero di identificazione del veicolo	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F) massa:	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei mototipi (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme di servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 89/77/CEE
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattrici di categoria diversa dalla M1 (kg)	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (se non)
(H) durata di validità, se non è illimitata	
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	
(J) categoria del veicolo	
(J.1) destinazione ad uso	
(J.2) categoria	

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)