

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) numero di immatricolazione	(M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) data della prima immatricolazione del veicolo	(I) numero di assi
(C) dati nominativi	(M) intervallo (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o ragione sociale (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o ragione sociale (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(Q) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(Q.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(Q.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.2) nome o ragione sociale (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.4) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, strutturati conformemente alle richieste di cui al codice C.1, C.2 e C.3.	(P.1) cilindrata (cm ³)
	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) veicolo:	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motori)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione commerciale	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motori (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	
(G) massa del veicolo in servizio tarocchi e carico del dispositivo di attacco per i veicoli trattri di categoria, diretta dalla M1 (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(H) durata di validità, se non è limitata	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione d'uso	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.2) carrozzeria	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento sonoro per motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (V100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, indicata con la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)