

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome) o iniziale) (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome) o iniziale) (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O) massa massima a rimorco tecnicamente ammissibile
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.1) rimorco frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(O.2) rimorco non frenato (kg)
(C.3.2) nome) o iniziale) (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.4) (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi o di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6, e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle formule di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.1) cilindrata (cm³)
	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min.)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D) veicolo	(R) colore del veicolo
(D.1) marca	(S) posti a sedere
(D.2) tipo	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- variante (se disponibile)	(S.2) numero di posti a piedi (se del caso)
- versione (se disponibile)	(T) velocità massima (km/h)
(D.3) denominazioni commerciali	(U) livello sonoro:
(E) numero di identificazione del veicolo	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F) massa	(U.2) regime del motore (giri/min.)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
	(V.7) CO₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(G) massa del veicolo in servizio caricato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli fuori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)
(H) durata di validità, se non è illimitata	
(I) data di immatricolazione alla quale si rinvia la carta di circolazione	
(J) categoria del veicolo	
(J.1) destinazione d'uso	
(J.2) carrozzina	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)