

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di configurazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati costruttivi	(M) interasse (mm)
(C.1) attestato della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome e cognome sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome e cognome sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)	(O) massimale e rimorchi tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchiato totale (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchiato aderente (kg)
(C.3.1) cognome e cognome sociale	(P) motore
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza della macchina (kW) (se disponibile)
(C.4) (C.4.1) Se in cambiamento del dati costruttivi da cui si emette C.T. C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione. I nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.4, C.4.1 e C.4.2, messi a posto in tal caso, strutturati conformemente alle disposizioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (g/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore (non del motore)
	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori)
	(R) colore del veicolo
(D) Veicolo	(S) porta sedili
(D.1) marca	(S.1) numero di posti a sedere, compresa quella del conducente
(D.2) tipo	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- variante (se disponibile)	(T) velocità massima (km/h)
- estensione (se disponibile)	(U) livello sonoro
(D.3) denominazione commerciale	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(E) Numero di identificazione del veicolo	(U.2) regime del motore (g/min)
(F) massa:	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) CO (g/km e g/kWh)
(F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.2) HC (g/km e g/kWh)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria superiore della M1 (kg)	(V.3) NOx (g/km e g/kWh)
(H) categoria di veicolo, se non è limitata	(V.4) HC + NOx (g/km)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km e g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
(J.1) destinazione ad uso	(V.7) CO ₂ (g/km)
(J.2) categoria	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: indicare la versione applicabile in virtù della direttiva 78/220/CEE e della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio e del serbatoio di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)
