

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione;
- (B) data della prima immatricolazione del veicolo;
- (C) dati nominativi:
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome e ragione sociale;
 - (C.1.2) nome e cognome (se del caso);
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento;
 - (C.2) proprietario del veicolo:
 - (C.2.1) cognome e ragione sociale;
 - (C.2.2) nome e cognome (se del caso);
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento;
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:
 - (C.3.1) cognome e ragione sociale;
 - (C.3.2) nome e cognome (se del caso);
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento;
 - (C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2.1, C.2.2, C.2.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati concernenti corrispondenti a dati più recenti, essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, nel senso in cui sono strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
- (D.1) marca;
 - (D.2) tipo:
 - variante (se disponibile);
 - versione (se disponibile);
 - (D.3) denominazione commerciale;
- (E) numeri di identificazione del veicolo;
- (F) massa:
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg);
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg);
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg);
- (G) massa del veicolo in servizio caricato e tenuto del dispositivo di attacco per i veicoli della categoria convenzionale M1 (kg);
- (H) durata di validità, se non è illimitata;
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione;
- (J) categoria del veicolo:
- (J.1) designazione ex-ovo;
 - (J.2) categoria;
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile);
- (L) numero di assi;
- (M) intrasse (tong):
- (M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (M.1) asse 1 (kg);
 - (M.2) asse 2 (kg), se del caso;
 - (M.3) asse 3 (kg), se del caso;
 - (M.4) asse 4 (kg), se del caso;
 - (M.5) asse 5 (kg), se del caso;
 - (M) massa massima a marchio tecnicamente ammissibile:
 - (M.1) rimorchiato frenato (kg);
 - (M.2) rimorchiato non frenato (kg);
- (N) motore:
- (N.1) cilindrata (cm³);
 - (N.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile);
 - (N.3) tipo di combustibile o di alimentazione;
 - (N.4) regime nominale (g/min²);
 - (N.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore;
- (O) rapporto potenza/cilindrata in kw/kg (solo per i motocicli);
- (P) colore del veicolo;
- (Q) posti a sedere:
- (Q.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente;
 - (Q.2) numero di posti in piedi (se richiesto);
- (R) velocità massima (km/h);
- (S) livello sonoro:
- (S.1) veicolo fermo (dB(A));
 - (S.2) regime del motore (g/min²);
 - (S.3) veicolo in marcia (dB(A));
- (T) emissioni g/km di scarico:
- (T.1) CO (g/km o g/kWh);
 - (T.2) HC (g/km o g/kWh);
 - (T.3) NOx (g/km o g/kWh);
 - (T.4) HC + NOx (g/km);
 - (T.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh);
 - (T.6) percentuale di assorbimento corretto per i motori diesel (g/min²);
 - (T.7) CO₂ (g/km);
 - (T.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km);
 - (T.9) indicazione delle classi ambientali di omologazione CE: struttura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/77/CEE;
- (U) capacità del carburatore o dei serbatoi di carburante (in litri);

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)