





# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) "interasse" (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo:	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)	(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchiato (max) (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:	(O.2) rimorchiato non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm <sup>3</sup> )
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (ve. disponibili)
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento del dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i dati dei nominativi corrispondenti a tutti i punti possono essere inseriti ai codici C.3, C.4 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore e tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere:
(D.3) denominazioni commerciali	(S.1) numero di posti a sedere, compresa quella del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero di posti di piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) veicolo motore:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (58(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e manovrato dal conducente al carico per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M) (kg)	(U.3) veicolo in marcia (58(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di introduzione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km e g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km e g/kWh)
(J.1) "destinazione ad uso"	(V.3) NOx (g/km e g/kWh)
(J.2) "carrozziati"	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di ripulimento corretto per motori diesel (g/kWh)
	(V.7) CO <sub>2</sub> (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dichiara recando la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)