



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) numero di immatricolazione	(M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) data della prima immatricolazione del veicolo	(N) numero di assi
(C) Dati personali	(O) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(P) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartibile tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome e ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) numeri e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome e ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) numeri e iniziali (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	
(C.3) persona fisica o giuridica che non dispone del veicolo al suo Stato legale diverso da quello di provenienza	(Q) massa massima a struttura tecnicamente ammissibile:
(C.3.1) cognome e ragione sociale	(Q.1) rimorchiato frenato (kg)
(C.3.2) numeri e iniziali (se del caso)	(Q.2) rimorchiato non frenato (kg)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	
(C.4) (C.5) (C.6) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2, C.3 non dà luogo all'elaborazione di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondono a quelli pure possibili essere esenti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, attribuiti conformemente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(R) motore:
	(R.1) cilindrata (cm <sup>3</sup> )
	(R.2) potenza netta massima (kW) (su disponibile)
	(R.3) tipo di combustibile e di alimentazione
	(R.4) regime nominale (giri/min)
	(R.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
	(S) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D) Veicolo:	(T) colore del veicolo
(D.1) tipo:	
(D.2) tipo:	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
— Variante (se disponibile)	(S.2) numero di posti in più (se del caso)
— Versione (se disponibile)	
(D.3) denominazione commerciale	(7) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(8) livello sonoro:
(F) Massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile del insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	
(G) sistema dei veicoli in servizio categorizzati e muniti del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla B1 (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(H) massa di riserva, se non è limitata	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale viene riferita la carta di circolazione	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ad uso	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.2) categoria	(V.5) anticodato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km <sup>1.7</sup> )
	(V.7) CO <sub>2</sub> (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dell'etichetta recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (l)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)