

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) dati nominativi	(M) altezza (mm)
(C.1) intestatari della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnico-mente ammessa:
(C.1.1) cognome e ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo:	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome e ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O) massa massima e momento tecnologico ammissibili:
(C.3) persona fisica o giuridica che può dipendere dal veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:	(O.1) momento frenata (kg)
(C.3.1) cognome e ragione sociale	(O.2) momento non frenata (kg)
(C.3.2) nome/i o iniziali (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.3.4) Se un cambiamento dei dati nominativi in cui si applica C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati nuovi possono essere inseriti ai codici C.1, C.2 e C.3; essi sono in tal caso situati conformemente alla dicitura di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.1) cilindrata (cm³)
	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
	(P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) veicolo:	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo:	
- variabile (se disponibile)	(S) posti a sedere:
- variabile (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.3) denominazione commerciale	(S.2) numero di posti in più (se del caso)
(E) numero di identificazione del veicolo	(T) velocità massima (km/h)
(F) massa:	(U) livello sonoro:
(F.1) massa massima a carico ammissibile ammessa, al momento del motore (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'ingombro in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(G) massa del veicolo in servizio caricato e munito dei dispositivi di attacco per i veicoli trattori di categoria 1 (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(H) distanza di visibilità, sia in avanti che indietro	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo:	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.1) designazione ed uso	(V.4) HC+NOx (g/km)
(J.2) carrozzeria	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di carburante in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CEE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/77/CEE
	(W) capacità dei serbatoi e del sistema di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)