

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) : numero di immatricolazione	(K) : numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) : data della prima immatricolazione del veicolo	(L) : numero di assi
(C) : dati nominativi	(M) : interesse (mm)
(C.1) : ministero della carta di circolazione	(N) : per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, opzione tra gli assi della massa massima a carico tecnica ammissibile:
(C.1.1) : cognome o ragione sociale	(N.1) : asse 1 (kg)
(C.1.2) : nome o iniziali (se del caso)	(N.2) : asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) : indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) : asse 3 (kg), se del caso
(C.2) : proprietario del veicolo	(N.4) : asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) : cognome o ragione sociale	(N.5) : asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) : nome o iniziali (se del caso)	(O) : massa massima ammissibile tecnicamente ammissibile
(C.2.3) : indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) : rimorchiato freddo (kg)
(C.3) : persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) : rimorchiato non freddo (kg)
(C.3.1) : cognome o ragione sociale	(P) : motore
(C.3.2) : nome o iniziali (se del caso)	(P.1) : cilindrata (cm³)
(C.3.3) : indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) : potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.4) : (C.5) : (C.7) se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli nuovi possono essere inseriti ai codici C.4, C.5 e C.7, essi sono in un caso strutturati conformemente alle lettere di cui al codice C.1, C.2 e C.3	(P.3) : tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) : regime nominale (giri/min)
	(P.5) : numero di identificazione del motore (tipo del motore)
	(Q) : rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori)
(D) : veicolo	(R) : colore del veicolo
(D.1) : marca	(S) : posti a sedere
(D.2) : tipo	(S.1) : numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- volume (se disponibile)	(S.2) : numero di posti in piedi (se del caso)
- versione (se disponibile)	(T) : velocità massima (km/h)
(D.3) : denominazioni commerciali	(U) : livello sonoro
(E) : numero di identificazione del veicolo	(U.1) : veicolo fermo (dB(A))
(F) : massa	(U.2) : regime del motore (giri/min)
(F.1) : massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione del motore (kg)	(U.3) : veicolo in marcia (dB(A))
(F.2) : massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) : emissioni gas di scarico
(F.3) : massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) : CO (g/km o g/kWh)
(G) : massa del veicolo in servizio tarizzato e munito del dispositivo di attardamento per i veicoli fuori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.2) : HC (g/km o g/kWh)
(H) : lunghezza di veicolo, se non è (lineale)	(V.3) : NOx (g/km o g/kWh)
(I) : data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.4) : HC + NOx (g/km)
(J) : categoria del veicolo	(V.5) : particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.1) : destinazione del veicolo	(V.6) : coefficiente di proporzionamento congegnato per motori diesel (g/km³)
(J.2) : carrozzeria	(V.7) : CO₂ (g/km)
	(V.8) : consumo di combustibile lo ciclo medio (l/100 km)
	(V.9) : indicazione della classe ambientale di omologazione CE dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) : capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)