

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) dati nominativi	(M) tensione (V/m)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e cognome (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e cognome (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(P.1) rimorchio totale (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.2) nome e cognome (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(R) motore:
(C.4) Se un cambiamento del dato nominativo di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i dati qui riportati corrispondenti a detti punti continuano essere inseriti ai codici C.1, C.2 e C.3, essi sono in tal caso eliminati conformemente alle disposizioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(R.1) cilindrata (cm ³)
	(R.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
	(R.3) tipo di alimentazione
	(R.4) regime nominale (giri/min ³)
	(R.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
	(S) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i veicoli)
	(T) colore del veicolo
(D) veicolo:	(U) posti a sedere
(D.1) marca	(U.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.2) tipo	(U.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazioni commerciali	(V) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(W) livello sonoro:
(F) massa:	(W.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile a ad espansione dei motori (kg)	(W.2) regime del motore (giri/min ³)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio dello Stato membro di immatricolazione (kg)	(W.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio dello Stato membro di immatricolazione (kg)	(X) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio attrezzato a carico del dispositivo di allarme per i veicoli dotati di categoria superiore alla M1 (kg)	(X.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) altezza di carico, se non è indicata	(X.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione a cui si riferisce la carta di circolazione	(X.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(X.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) designazione del tipo	(X.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(X.6) coefficiente di assorbimento sonoro per motori diesel (giri/min ³)
	(X.7) CO ₂ (g/km)
	(X.8) consumo di combustibile in ciclo medio (l/100 km)
	(X.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dichiara recita la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(Y) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (l o dm ³)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)